

MAZDA CX-5



INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA HOMBRE-MÁQUINA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

Mazda



MAESTRÍA JAPONESA EN CADA DETALLE

La mundialmente galardonada Mazda CX-5 continúa su evolución, tomando como fuente de inspiración la belleza y la identidad japonesa que evocan una constante búsqueda por la perfección, enfocándose en el cuidado de los detalles y en la creación de piezas únicas de muy alta calidad. En el exterior, las líneas de diseño crean una sensación de velocidad y la parrilla delantera se destaca por su profundidad, creando una sensación de imponencia.

Además de la elegancia superior en su cabina, Mazda CX-5 brinda mayor confort, no solamente por su amplio campo visual y sus controles de mando ubicados de manera precisa para mantener una posición ideal de conducción, sino también por su excelente insonorización y refinados detalles, que crean un ambiente de armonía y estilo. Los asientos tapizados con cuero Negro* o cuero Nappa Marrón*, realzan la sofisticada superficie.



*Aplica según versión

DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad. Mazda CX-5 está equipada en todas sus versiones con luces delanteras LED automáticas con sensor de luz, freno de parqueo eléctrico de retención automática de frenos, pantalla táctil a color TFT de 8 pulgadas, encendido por botón, así como el acceso inteligente sin llave, Bluetooth®, control de cambios en el volante y control de velocidad crucero. De igual manera, cuenta con luces exploradoras LED, limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y cámara de reversa.

Desde las versiones Grand Touring, incluye pantalla activa de conducción con proyección en el panorámico, techo eléctrico corredizo "sunroof", desempañador en los espejos retrovisores, completo sistema de sonido con 10 parlantes Bose® y sensores de parqueo delanteros y traseros.

Desde las versiones Grand Touring LX, incluye apertura eléctrica del baúl, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros, Monitor Vista 360°, el Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB), la Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS), el Asistente de Frenado Trasero, así como la Alerta de Atención al Conductor (DAA) y la Asistencia de Permanencia en Carril (LKA), para informar, alertar y proteger ante posibles riesgos en la carretera.





MAZDA CONNECT CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect incorpora tecnologías de última generación para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos o familiares, sin perder la concentración en el camino. El sistema permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth® y acceder a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros. El sistema es compatible con Android Auto™ y funcional con equipos móviles iPhone.

Mazda CX-5, cuenta con una pantalla TFT de 8" que reduce la distracción visual, gracias a su posición y a través de una nueva interfaz con mayor legibilidad.

Adicionalmente, está equipada con la Pantalla Activa de Conducción a color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad de cruce e información de las alertas de seguridad i-ACTIVSENSE*.

Mazda Connect se controla por medio del Botón Multicomando. Su diseño y posición, ubicado en la consola central, facilita de forma rápida y precisa la navegación por el sistema y sus funciones, como el reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Bose® y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo, con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

*Aplica según versión



TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones de motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión, que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY

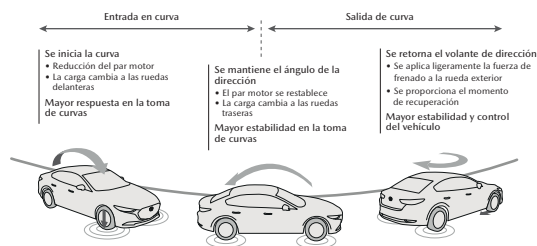
Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas, hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más comfortable.

Cuando se entra en una curva, GVC+ reduce momentáneamente el par motor para transferir el peso a las ruedas delanteras y aumentar el agarre. Luego, mientras circula en la curva, el par motor se restablece a fin de transferir la carga nuevamente a las ruedas traseras para una mayor estabilidad. Finalmente, al salir de la curva, se aplica ligeramente la fuerza de frenado a la rueda exterior para ayudar a recuperar la circulación en línea recta. Este control perfecto, fuera de escena, reduce en gran medida las correcciones de la dirección en mitad de la curva, suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuye el estrés y la fatiga en los viajes largos.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



TREN MOTRIZ

MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L

La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Adoptan puertos de admisión y forma de pistón optimizados, inyección de combustible

dividida para ofrecer niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado al medio ambiente.

Con una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, son motores que entregan 154 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m. para las versiones 2,0L; y 188 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque de 25,7 kg-m a 4.000 r.p.m. para las versiones 2,5L. Adicionalmente, genera en los regímenes de bajas y medias revoluciones, el par motor requerido para un manejo ágil y una respuesta inmediata.

MOTOR SKYACTIV-G 2,5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA*

Entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y cuenta con una relación de compresión de 10,5 a 1; el Turbo de Presión Dinámica, excepcional innovación de Mazda, lleva a otro nivel el placer de la conducción, evitando sentir los cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador, gracias a un sistema de válvulas que regula la velocidad del flujo de los gases de escape en todo el rango de revoluciones de operación del motor, suministrando de manera más constante, energía suficiente para comprimir el aire en la admisión.

SKYACTIV-DRIVE

La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD**

Mazda CX-5 ofrece un comportamiento dinámico excepcional, gracias a su sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Wheel Drive), que ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera más optima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera y la temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

Ahora, el sistema inteligente de tracción i-ACTIV AWD equipaa la función "off road", que, al activarse por parte del conductor, permite aún mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de alguna de las ruedas con el suelo.



*Aplica para versión Grand Touring Signature

**Aplica para versiones Grand Touring AWD, Grand Touring LX y Grand Touring Signature



SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda CX-5 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 6 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ADB)**

A través de una cámara de detección frontal (FSC), capta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LKA)**

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara de detección frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO EN CIUDAD DELANTERO (SCBS)**

Gracias a la cámara de detección frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO EN CIUDAD TRASERO (SCBS)**

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)**

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)*

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360***

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

*Aplica para versiones Touring 2,5L, Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

**Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-5

| ESPECIFICACIONES MAZDA CX-5 | | | | | |
|---|--|--------------|--|------------------|---|
| Versiones | Touring | | Grand Touring | Grand Touring LX | Grand Touring Signature |
| | 2,0L 4x2 | 2,5L 4x2 | 2,5L AWD | | |
| SKYACTIV-G- MOTOR | | | | | |
| Tipo | SKYACTIV-G 2.0i / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa | | | | |
| Turbo-cargador | - | | | | |
| Cilindraje (c.c.) | 1.998 | 2.488 | | | Turbo de Presión Dinámica / Intercooler |
| Número de cilindros | 4 | | | | |
| Relación de compresión | 13,0 : 1 | | | 10,5 : 1 | |
| Potencia máxima (hp / r.p.m.) | 154/6.000 | 188/6.000 | | 228 / 5.000 | |
| Torque máximo (kg-m / r.p.m.) | 20,39 / 4.000 | 25,7 / 4.000 | | 42,83 / 2.000 | |
| Tipo de combustible | Gasolina corriente | | | Gasolina extra | |
| Tanque combustible (L) | 56 | | 58 | | |
| SKYACTIV-DRIVE: Transmisión | | | | | |
| Tipo | SKYACTIV-DRIVE, AT 6 vel. Activematic | | | | |
| Tracción | 4x2 delantera | | Sistema Inteligente AWD con Función Off Road | | |
| Selección de modo de conducción | Sport | | | | |
| RELACIONES DE CAJA | | | | | |
| 1ª | 3,552 | | | 3,487 | |
| 2ª | 2,022 | | | 1,992 | |
| 3ª | 1,452 | | | 1,449 | |
| 4ª | 1,000 | | | 1,000 | |
| 5ª | 0,708 | | | 0,707 | |
| 6ª | 0,599 | | | 0,600 | |
| Reversa | 3,893 | | | 3,990 | |
| Relación final de eje | 4,624 | 4,325 | | 4,411 | |
| Convertidor de torque | 1,820 | 1,740 | | 1,880 | |
| SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS | | | | | |
| Suspensión delantera | Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora | | | | |
| Suspensión trasera | Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora | | | | |
| Ruedas | | | | | |
| Rin | 17" x 7J Aluminio | | 19" x 7J Aluminio | | |
| Ullantas | 225/65 R17 102V | | 225 / 55 R19 99V | | |
| Ullanta de repuesto | Temporal 185 / 80 R17 | | | | |
| Dirección | | | | | |
| Tipo | Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor | | | | |
| Radio de giro entre ardenes (m) | 5,5 | | | | |
| Volante con cuero | Sí | | | | |
| Control de cambios en el volante | Sí | | | | |
| Control G-Vectoring Plus (GVC+) | Sí | | | | |
| Sistema de frenos | | | | | |
| Tipo | ABS/EBD/BA/AH | | ABS/EBD/BA/AH/SCR | | |
| Delanteros | Disco ventilado | | | | |
| Traseros | Disco sólido | | | | |
| Parqueo | Accionamiento eléctrico, liberación automática | | | | |
| Dimensiones y pesos | | | | | |
| Longitud total (mm) | 4.550 | | | | |
| Ancho total (mm) | 1.840 | | | | |
| Altura total (mm) | 1.675 | 1.680 | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.700 | | | | |
| Trocha delantera (mm) | 1.595 | | | | |
| Trocha trasera (mm) | 1.595 | | | | |
| Voladizo delantero (mm) | 950 | | | | |
| Voladizo trasero (mm) | 900 | | | | |
| Capacidad del baúl (L) | 442 | | | | |
| Peso vacío (kg) | 1.512 | 1.521 | 1.550 | 1.617 | 1.704 |
| SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA | | | | | |
| Diseño cabina | SKYACTIV-BODY: estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos | | | | |
| Barra de impacto lateral | Sí (en puertas laterales) | | | | |

| ESPECIFICACIONES MAZDA CX-5 | | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------------------|---|-------------------------|
| Versiones | Touring | | Grand Touring | Grand Touring LX | Grand Touring Signature |
| | 2,0L 4x2 | 2,5L 4x2 | 2,5L AWD | | |
| SEGURIDAD PROACTIVA+ACTIVESENSE | | | | | |
| Sistema Inteligente de Iluminación (ADB) | - | | | | |
| Asistencia de Permanencia en Carril (LKA) | - | | | | |
| Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS) ³ | - | | | | |
| Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS) | - | | | | |
| Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Aleta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA) | - | | | | |
| Alerta de Atención del Conductor (DAA) | - | | | | |
| Monitor Vista 360° | - | | | | |
| Señal de Frenado de Emergencia (ESS) | - | | | | |
| Asistencia de Anranque en Pendiente (HLA) | - | | | | |
| SEGURIDAD PASIVA | | | | | |
| Apoyacabezas | 5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales | | | | |
| Cinturones de seguridad | 5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga / indicador de uso delanteros y traseros | | | | |
| Columna de dirección | Colapsable con ajuste de altura y profundidad | | | | |
| Pedal de freno | Colapsable | | | | |
| Airbags ² | 6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina) | | | | |
| SEGURIDAD ACTIVA | | | | | |
| Sistema de Frenos (ABS + EBD + BA) ⁵ | Sí | | | | |
| Control Dinámico de Estabilidad (DSC) ⁴ | Sí | | | | |
| Mitigación Vuelco (ROM) | Sí | | | | |
| Reducción Colisión Secundaria (SCR) | - | | | | |
| Sistema Control de Tracción (TCS) | - | | | | |
| Función "Auto Hold" (AH) Retención Automática de frenos | - | | | | |
| Luces delanteras | LED | | LED / Luces de marcha diurna LED | | |
| Automáticas (sensor de luz) | Sí | | | | |
| Exploradoras | LED | | | | |
| Sensores de parqueo | 4 delanteros / 4 traseros | | | | |
| Cámara de reversa | Sí | | | | |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | | | | |
| Techo corredizo "sunroof" | - | | | | |
| Parachoques | Delantero y trasero color cabina | | | | |
| Manijas puertas | Tipo "grip" color cabina | | | | |
| Spoiler quinta puerta | Sí | | | | |
| EQUIPAMIENTO INTERIOR | | | | | |
| Asientos delanteros | Tipo cubo / Ajuste de altura y apoyo lumbar para el conductor | | | | |
| Accionamiento | Manual | Eléctrico Conductor | | Eléctrico conductor / pasajero, ajuste de altura pasajero | |
| Memorias | - | | | | |
| Ventilación sillas | - | | | | |
| Asientos traseros | Espaldar reclinable y abatible 40:20:40, Remoto | | | | |
| Descansabrazos central con portavasos / portabultos | Sí, puerto USB doble de carga (2,1 A) | | | | |
| Asientos en tela | Sí | | | | |
| Asientos con cuero / vinil-cuero, zona central microperforada | Opcional | | Negro | | Nappa Marrón |
| Parasoles | Espejos iluminados, con tapa / Izquierdo con portapapeles | | | | |
| Cubierta zona de carga | Sí | | | | |
| MAZDA CONNECT | | | | | |
| Radio | CD-MP3 / Receptor AM-FM memorias / USB / Aux / Control desde el volante de dirección | | | | |
| Compatible con Android Auto™ & equipos móviles iPhone | - | | | | |
| Bluetooth® | Sí | | | | |
| Parlantes | 6 | | 10 (Boose®) | | |
| Display | Pantalla táctil - TFT de 8" | | | | |
| Display multi-información tablero de instrumentos | - | | | | |
| Comandos de voz | Sí | | | | |
| Navegador GPS | Opcional | | | | |
| Botón Multicomando | Sí | | | | |
| Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico) | - | | | | |

| ESPECIFICACIONES MAZDA CX-5 | | | | | |
|--|--|----------|---------------|------------------|-------------------------|
| Versiones | Touring | | Grand Touring | Grand Touring LX | Grand Touring Signature |
| | 2,0L 4x2 | 2,5L 4x2 | 2,5L AWD | | |
| OTROS | | | | | |
| Espejo interior día/noche automático | Sí | | | | |
| Espejos retrovisores exteriores | Con operación eléctrica desde el lado del conductor | | | | |
| Direccional incorporada | Sí (LED) | | | | |
| Abatibles eléctricamente de forma automática | Sí | | | | |
| Desempañador | - | | Sí | | |
| Apertura eléctrica quinta puerta | - | | | | |
| Bloqueo central eléctrico | 4 puertas y compuerta trasera, con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto | | | | |
| Vidrios eléctricos | Delanteros y traseros / Función de un toque para apertura / cierre en todas las puertas | | | | |
| Limpiaparabrisas delantero | Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos | | | | |
| Automático con sensor de lluvia | Sí | | | | |
| Limpiaparabrisas trasero | Una velocidad, intermitencia y un toque | | | | |
| Aire acondicionado | Automático-Dual (rejillas de ventilación trasera) | | | | |
| Anclajes sillas de seguridad niños (Isofix) ¹ | 6 | | | | |
| Ganchos de anclaje para transporte | 1 delantero y 2 traseros removibles | | | | |
| Computador de abordo | Sí | | | | |
| Control de velocidad cruceo | Sí | | | | |
| Control de sobremarcha Kick Down Switch | Sí | | | | |
| SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO | | | | | |
| Alarma prevención hurto | Sí (con sirena y sensor de intrusión) | | | | |
| Apertura inteligente de puertas | Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre | | | | |
| Sistema inmovilizador | Sí | | | | |
| Bloqueo de dirección | Eléctrico (con liberación automática) | | | | |
| Bloqueo seguros puerta | Automático al iniciar la marcha | | | | |



PP-MAZDA CX-5 SKY IPM3-042020-00
MA08AF057C
Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: tres años sin límite de kilometraje.
Fecha de impresión: abril de 2020.

WWW.MAZDA.COM.CO



MAESTRÍA JAPONESA EN CADA DETALLE



WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDACOLOMBIA